

Fraktion der Grünen Halver

Matthias Clever
Halverscheid 2b
58553 Halver



Bürgermeister der Stadt Halver

Michael Brosch
Thomasstraße 18
58553 Halver

Antrag zur Nahverkehrsplanung (NVP) des Märkischen Kreises

28.03.2025

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Brosch,

die Grüne Fraktion beantragt, dass die Stadt Halver sich aktiv und fristgerecht am offiziellen Beteiligungsverfahren „Träger öffentlicher Belange (TÖB)“ gemäß § 9 ÖPNVG NRW beteiligt, das im Rahmen der Fortschreibung der Nahverkehrsplanung (NVP) des Märkischen Kreises durchgeführt wird.

Zudem beantragen wir, dass folgende konkreten Forderungen und Anregungen in die Stellungnahme der Stadt Halver zum Entwurf der Nahverkehrsplanung aufgenommen werden:

1. „LL“-Linie 134 Lennep-Lüdenscheid:

- Unterstützung / Forderung zur Umsetzung des Planansatzes gemäß Punkt 7.1.5

Begründung: Deutlich bessere, direkte Anbindung an das Bergische Städtedreieck (Oberzentren: Remscheid, Wuppertal, Solingen) und damit Verbindung ins Rheinland.

2. Hagen-Express:

- Konkrete Maßnahme: Die Buslinie 84 häufiger und auch an Wochenenden verkehren lassen, sodass die Strecke zwischen Kierspe – Halver – Hagen regelmäßig bedient wird. Eine entsprechende Verbesserung der Bedienqualität wird im Entwurf des NVP unter Punkt 7.1.4 (S. 153) bereits vorgeschlagen. Die Stadtverwaltung Halver sollte darauf drängen, dass dies mindestens im vorgeschlagenen Umfang oder darüber hinaus umgesetzt wird.

Begründung: Attraktivitätssteigerung der Anbindung der Grundzentren (GZ) Halver, Kierspe und ggf. Meinerzhagen an das Oberzentrum (OZ) Hagen – insbesondere für Anwohnende zwischen Halver und Kierspe.

3. RB52-booster:

- Prüfauftrag oder direkt Maßnahme für eine direkte Buslinie 55 (ggf. Kleinbus) oder Verlängerung der Linie 47 zwischen Halver Sparkasse/ZOB und Brügge Bahnhof via B229/Oeckinghausen/Ostendorf –
- abgestimmt auf die Abfahrt/Ankunft der RB52 nach/von Dortmund.
- Ggf. zunächst als ALF* umzusetzen; vornehmlich in den Hauptzeiten zwischen 6:00 und 21:30 Uhr.
- Steht in direktem Zusammenhang mit folgenden Kapiteln des NVP-Entwurfs:
 - a. 4.1.8 Abgestimmte Fahrpläne für kurze Reisezeiten.
 - b. 4.3.5 wenige Umstiege und Direktverbindungen.
 - c. 7.1.2 Umstieg ÖPNV zu SPNV zu M2 fehlt Anbindung an RB 52 nach Dortmund iVm. 7.1.10

Begründung: In Ergänzung zur Linie 134 über Oberbrügge, mit dem Ziel der deutlichen Attraktivitätssteigerung aus Halvers Kernstadt schnell(er) am Knotenpunkt Brügge anzulanden und die Oberzentren (OZ) Hagen und Dortmund gut und regelmäßig (Taktung) zu erreichen.

4. Halver-Shuttle:

- Prüfauftrag oder direkt Maßnahme für eine innerstädtische Linie (Rundverkehr) zur Anbindung des westlichen und nordwestlichen Stadtgebiets (Weststr./Dichterviertel/Hagener Str.) an die Karlshöhe (Sport-/Reitplatz und Skate-/Bikepark) insbesondere für Schüler/Jugendliche.
- Fahrzeiten: ab mittags und auch am Wochenende. Vorschlag: 30- oder 60-Minuten-Takt.
- Schüler mit Schülerschein für Sek 1 und 2 sollten kostenfrei befördert werden können
- Ggf. auch als BEA**/ALF* darstellbar.

Begründung: Sicherer Zubringer auch für jüngere Nutzer zum neuen Teenie-hotspot, der die Akzeptanz/Nutzungsquote des Areals deutlich steigern wird.

5. Nachtbusverkehr:

- Die Stadtverwaltung Halver sollte sich in ihrer Stellungnahme klar für einen Ausbau des Nachtbusverkehrs einsetzen – insbesondere für Busanbindungen an Regionalbahnen, die spät in Lüdenscheid-Brügge ankommen.
- Ebenso sollte die Nutzungsmöglichkeit an Freitagen und Samstagen für Jugendliche aus Halver, die spät aus Oberzentren wie Hagen oder Dortmund zurückkehren, sichergestellt werden.

*ALF = AnrufLinienFahrt

**BEA = Bestellen, Einsteigen, Ankommen (Muster: Meinerzhagen-Valbert)

Begründung:

Am 11.03.2025 hat der Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Struktur und Verkehr des Märkischen Kreises die Verwaltung beauftragt, das Beteiligungsverfahren „Träger öffentlicher Belange (TÖB)“ einzuleiten.

Die Vorlage der fortgeschriebenen Nahverkehrsplanung (NVP) ist für die Sitzung des Kreistags am 12.06.2025 vorgesehen. Daher ist schnelles Handeln erforderlich.

Wir verweisen an dieser Stelle explizit auf Kapitel 4.1 ff. des vorliegenden Konzepts der NVP, in dem das Leitbild des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im Märkischen Kreis und insbesondere die künftige Rolle des ÖPNV (vgl. 4.1.1) beschrieben wird.

Nicht zuletzt vor dem Hintergrund dieser auf die Zukunft gerichteten Kernaussagen beantragen wir die Aufnahme der oben genannten Punkte / Argumente in die Stellungnahme zum Entwurf der NVP durch die Stadt Halver.



Sina Löschke

Fachausschuss-Mitglied



Matthias Clever

Fraktionsvorsitzender